



Tilmelding foregår elektronisk via

[www.nordiclink.org](http://www.nordiclink.org) eller [www.nordjysktransportklub.dk](http://www.nordjysktransportklub.dk)

Tilmeldingen kan også ske til Nordjysk Transportklub:

Telefon: +45 9930 1595

Telefax: +45 9930 1515

Her er konferencen:

**Aalborg Parken  
Harald Jensens Vej 9  
Aalborg**

#### Nordjysk Transportklub:

Nordjysk Transportklub's formål er at øge medlemmernes viden om globale godstransportforhold og dermed skabe debat for transport- og trafikforhold i Nordjylland til gavn for den enkelte virksomheds transportøkonomi.

#### Nordjyllands Amt:

På den ene side er Nordjylland et knudepunkt i Nordic Link-korridoren mellem Jylland og Sverige/Norge. På den anden side er Nordjylland et udkantsområde, hvor det er afgørende at sikre hurtige, effektive og billige transportmuligheder til handels- og samarbejdspartnere i ind- og udland. Nordjyllands Amt har de seneste år taget en række initiativer til at sikre nordjyske interesser på området.

#### Kontaktpersoner:

Nordjysk Transportklub:  
Peter J. Petersen  
Havnekaptajn  
Langerak 19 – postboks 8530  
9220 Aalborg Ø  
Telefon +45 9930 1500  
[pjp@aalborghavn.dk](mailto:pjp@aalborghavn.dk)

Nordjyllands Amt  
Tommy Madsen  
Planlægger  
Niels Bohrs Vej 30  
9220 Aalborg Ø  
Telefon +45 9635 1146  
[tmm@nja.dk](mailto:tmm@nja.dk)

## Konference

# Nordic Link og transporttilbud i Nordjylland

Torsdag den 25. marts 2004

kl.12.30 – 17.00

Aalborg Parken



**Arrangører:  
Nordjysk Transportklub og  
Nordjyllands Amt**

Program	
12.30	Registrering og Sandwich
13.00	Velkomst og introduktion v/ Peter J. Petersen, Formand for Nordjysk Transportklub, Havnekaptajn, Aalborg Havn
13.10	Perspektiver vedr. Nordic Link v/ Tommy Madsen, Planlægger, Nordjyllands Amt
13.25	Banegodsets fremtid i Nordjylland v/ Preben Vestergaard, Direktør, Nordjyske Jernbaner A/S
13.45	De Norske Strategier v/ Knut Brunstad, Markedsdirektør, CargoNet AS
14.10	Den nye godsterminal - nye muligheder v/ Svend Christensen, Havnedirektør, Aalborg Havn A/S
14.30	Color Line's strategi og muligheder v/ John Juul, Fragtchef, Color Line Danmark A/S
14.45	Kaffe
15.15	Oplæg og debat om godstransport i regionen og via Nordic Link - Debatleder Kent Bentzen, Direktør, Nordisk Transport Udvikling med korte indlæg fra: Transportkøberen v/ Morten Broberg, Direktør, Fiskernes Fiskeindustri AmbA Godstransport - færge v/ Bent Kobberup, Direktør, Stena Line Danmark A/S Vejtransportøren v/ Thim Møller Nielsen, Speditør, GT Spedition A/S
16.45 – 17.00	Opsummering – resultater og videre perspektiver v/ Svend Tøfting, Projektleder, Nordjyllands Amt
17.00	Sandwich



## Nordic Link - transportkorridor under omstilling

En række initiativer på transportområdet sætter på den ene side Nordic Link under pres, mens andre vil forstærke korridorens konkurrencemuligheder.

Ser vi på motorvejene, så åbner den sidste stump af motorvejene i Vendsyssel i efteråret 2004 og mulighederne for vejtransport til Nordic Link færgenhavnene i Hirtshals og Frederikshavn er dermed særdeles gode.

Derimod er gods på jernbane presset i Nordjylland. Banegodset i Nordjylland køres i dag af Nordjyske Jernbaner A/S, hvor Nordjyllands Amt er hovedaktionær. Efter nytår må amtet ifølge loven ikke længere have bestemmende indflydelse i godsselskabet. I Amdsrådet er der et ønske om, at de nordjyske virksomheder fortsat skal kunne tilbydes kørsel med gods på bane i Nordjylland, men det kræver private partnere. Nordjyske Jernbaner A/S skal senest 1. maj 2004 have fundet partnere til udskillelse af godsdelen pr. 1. januar 2005.

Der er dog også andre initiativer i gang, som kan fremme gods på bane i Nordjylland. Der arbejdes således på en udflytning af godsbanegården fra Aalborg Centrum til havnens arealer i Aalborg Øst. Og det vil give nye muligheder for gods på bane.



Og endelig er der Femern Bælt forbindelsen. Hvis denne forbindelse etableres vil Nordic Link korridoren og især færgerne til Sverige vil få øget konkurrence om gods og passagerer. Trafikministrene fra Danmark og Tyskland skal efter planen mødes i løbet af kort tid for at diskutere Femern Bælt.



Nordic Link er transportkorridoren gennem Jylland til og fra Sverige og Norge. Korridoren har stor betydning for samhandel og det nordiske samkvem. Samtidig er den af vital betydning for den svenske og norske handel med det øvrige Europa. Trafikken i Nordic Link skaber tusindvis af jobs.

[www.nordiclink.org](http://www.nordiclink.org)